



Automobile Club d'Italia
SPORT

ISTITUTO OMNICOMPRESIVO – POPOLI TERME

09 AGOSTO 2024 – ORE 18:30

DRIVERS' BRIEFING BRIEFING CONDUTTORI

The poster features a central image of a triathlete on a road bike riding on a scenic road. Above the image, the text reads '62° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI' in large, bold letters, with '9-10-11 AGOSTO 2024' below it. The event is identified as 'CAMPIONATO ITALIANO BICILINDRICHE "SALITA" - TROFEO NAZIONALE ASSOMINICAR SALITA 2024' and 'COPPA ROMBI DEL PASSATO (PARATA AUTO MODERNE E STORICHE)'. The top of the poster is filled with various logos, including FIA, ACI, and local authorities. At the bottom, the website 'a.s.d. Svolte di Popoli' is listed.

A WORLD IN MOTION

FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FIA.COM

SIETE PRONTI?

**BENVENUTI ALLA
“62ª CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI”
Campionato Italiano Velocità Montagna
Zona Nord e Sud
Campionato Italiano “Le Bicilindriche”
Trofeo Nazionale Assominicar Salita
09/10/11 AGOSTO 2024
Organizzatore: ASD SVOLTE DI POPOLI
Affiancamento: ACI PESCARA**

ARE YOU READY?

**WELCOME
“62ª CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI”
Italian Championship Hill Climb
North – South Italy Zone
Italian Championship “Le Bicilindriche”
National Trophy Assominicar Hill Climb
09/10/11 AUGUST 2024
Organization: ASD SVOLTE DI POPOLI
Collaboration: ACI PESCARA**



CONTENUTI

1. UFFICIALI DI GARA E CONTATTI
2. ALBO DI GARA ON LINE
3. PERCORSO DI GARA
4. Paddock – LOGISTICA – REFUELLIG
5. PANNELLO INFORMATIVO
6. ORDINE DI PARTENZA
7. ALLINEAMENTO – PRE-PARTENZA
8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE
9. START
10. BANDIERE
11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO
12. ARRIVO – PARCO CHIUSO
13. DISCESA DELLE VETTURE “SERPENTONE”
14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE



CONTENT

1. OFFICIALS AND CONTACT
2. OFFICIAL NOTICE BOARD
3. RACE ROUTE
4. Paddock – LOGISTICS - REFUELLIG
5. INFORMATION BOARD
6. STARTING ORDER
7. ALIGNMENT – PRE-START AREA
8. OFFICIAL RECONNAISSANCE PRACTICES
9. START
10. FLAGS
11. STOPPING ALONG THE RACE ROUTE
12. FINISH LINE – PARC FERME'
13. DOWNHILL OF THE CARS “CONVOY”
14. ADDITIONAL PROVISIONS

1. UFFICIALI DI GARA

**Clerk of the Course
Direttore di Gara**



FABRIZIO FONDACCI
Lic. 51425

DIREZIONE GARA Cell: +39 328 8925632

**Istituto Omnicomprensivo Popoli
Viale B. Buozzi – Popoli Terme (PE)**

www.svoltedipopoli.it e-mail: info@svoltedipopoli.it

**Venerdì 09/08/2024 dalle 08:00 alle 20:00
Sabato 10/08/2024 dalle 08:00 alle 20:00
Domenica 11/08/2024 dalle 08:00 alle 19:00**

MAIN OFFICIALS

**Deputy Clerk of the Course
Direttore di Gara Aggiunto**



ROBERTO BUFALINO
Lic. 17606

RACE DIRECTION Cell: +39 328 8925632

**Istituto Omnicomprensivo Popoli
Viale B. Buozzi - Popoli Terme (PE)**

www.svoltedipopoli.it e-mail: info@svoltedipopoli.it

**Friday 09/08/2024 from 08h00 am to 08h00 pm
Saturday 10/08/2024 from 08h00 am to 08h00 pm
Sunday 11/08/2024 from 08h00 am to 07h00 pm**

UFFICIALI DI GARA/MAIN OFFICIALS

Presidente dei Commissari Sportivi Delegato – ACI Sport Chair of the Panel Delegate – ACI Sport	ALDO PEZZOLLA Lic. 243323
Commissari Sportivi /Stewards	FILIPPO ZUCCARINO Lic. 57559 ELISABETTA ORLANDO Lic. 363410
Commissari Tecnici Delegati – ACI Sport Technical Delegated – ACI Sport	AUGUSTO TOCCHI Lic. 62861 FRANCESCO CERAFISCHI Lic. 493594
Medico di Gara/Chief Medical Officer	LUIGI D’INTINO Lic. 244070
Ispettore alla Sicurezza/Safety Delegate	ORONZO PEZZOLLA Lic. 406766
Delegato Allestimento Percorso/Organiser’s Safety Delegate	MARCO PINNA Lic. 209650

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS



PIERO BERTOLISSI

Lic. 24192

Cell: +39 328 4645928

PRESENZA DURANTE LE PROVE UFFICIALI E LA GARA:

Direzione di Gara-Segreteria di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche-Partenza-Arrivo



ANTONIO DI REMIGIO

Lic. 22300

Cell: +39 329 0160521

PRESENCE DURING THE OFFICIAL PRACTICE AND THE RACE:

Race Control- Event Secretariat

Administrative Checks/ Scrutineering-Start-Finish Line

2. ALBO DI GARA ONLINE OFFICIAL NOTICE BOARD



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

svolte1963

Sportity app is available in



www.sportity.com



3. PERCORSO DI GARA



RACE ROUTE

- La competizione avrà luogo su un tracciato dal fascino unico, con partenza da C. da Canapine SR 17 ed arrivo prima del Bivio San Benedetto in Perillis (AQ) SR 17.
- Lunghezza: **Km 7,530**
- Manches: **2 – Gara 1 e Gara 2**
- Dislivello: **m 475**
- Pendenza Media: **6,30%**
- **1 Chicane:** al Km. **1,330** dalla partenza alla **Postazione 5**, con ingresso a **destra** composta da tre barriere.

- The competition will take place on a track with a unique, starting from da C. da Canapine SR 17 and arrive before Bivio San Benedetto in Perillis (AQ) SR 17.
- Length: **7,530 kilometers**
- Manches: **2 – Race 1 and Race 2**
- Height difference: **475 meters**
- Slope: **6,30%**
- **1 Chicane:** at Km **1,330** from the start at **Post 5** with entrance on the **right** made up of three barriers.





4. PADDOCK – REFUELLING



➔ Nel Paddock porre estrema attenzione nel circolare, non superare la velocità di **30 km/h** e non effettuare manovre pericolose di nessun tipo. Rispettare le direttive degli Ufficiali di Gara. Possono intervenire sulla vettura, per motivi assicurativi, solamente i titolari di licenza. Evitare uso di fiamme libere, bombole di gas ecc. È presente un Servizio Antincendio. Le eventuali infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti disciplinari.

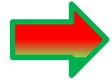
➔ In the Paddock, be extremely careful when driving, not to exceed the speed of **30 km/h** and not to carry out dangerous maneuvers of any kind. Respect the directives of the Marshals. Only license holders can work on the car for insurance reasons. Avoid using open flames, gas cylinders, etc. There is a Fire Service. Any infringements will be reported to the Stewards for disciplinary measures.

➔ Refuelling: L'azienda Panta è il fornitore ufficiale della benzina obbligatoria nelle gare **CIVM**. Non è prevista la vendita sui campi di gara. La verifica della benzina utilizzata sarà effettuata in conformità con le prescrizioni **dell'Appendice 5 al RSN 2024**.

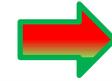
➔ Refuelling: The company Panta is the official supplier of compulsory petrol for **CIVM** races. There is no sale on the racetrack. The verification of the petrol used is carried out in accordance with **Appendix 5 to "RSN" National Sporting Regulations 2024**.

5. PANNELLO INFORMATIVO

INFORMATION BOARD



INFORMATI PRIMA DELLA PARTENZA



BEFORE THE START STAY INFORMED

- Mappa del Percorso.
- Indicazioni in tempo reale.
- Modifica intervenuta lungo il percorso.
- Precauzioni particolari.



- Map of the race route.
- Real-Time information.
- Changes occurred along the race route.
- Special precautions.



6. ORDINE DI PARTENZA



STARTING ORDER

Come da **RDS CIVM Velocità in Salita 2024 art. 5.3**, l'ordine di partenza delle vetture per le prove ufficiali di ricognizione e per la gara è il seguente:

SABATO 10 Agosto 2024:

1) 1^a e 2^a manche di prove ufficiali di ricognizione con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

DOMENICA 11 Agosto 2024:

1) 1^a e 2^a manche di gara con questo ordine:

Auto storiche al seguito, Le Bicilindriche, Gruppo RS-S, Gruppo RS-S Plus, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1, Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2 SH, Gruppo CN, Gruppo CN-TCR, Gruppo TM SC-SS, Gruppo E2 SC-SS.

Publicazione lista verificati e ammessi alle Prove Ufficiali:

Venerdì 09/08/2024 ore 20:00

Publicazione Ordine di Partenza della Gara:

Sabato 10/08/2024 ore 18:00

As per “**RDS CIVM” Hill Climb Sector Regulations 2024 art. 5.3** races, the starting order of the cars for the official practical reconnaissance and for the race is as follows:

SATURDAY 10 August 2024:

1) 1st and 2nd heat of official reconnaissance practice with this order:

Historic Cars in tow, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CN-TCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

SUNDAY 11 August 2024:

1) 1st and 2nd race heat with this order:

Historic Cars in tow, Le Bicilindriche, Group RS-S, Group RS-S Plus, Group N-S, Group A-S, Group RS, Group RS Plus, Group RS Cup, Group Rally, Group E1, Group TCR, Group GT, Group E2 SH, Group CN, Group CN-TCR, Group TM SC-SS, Group E2 SC-SS.

Publication of list of admitted at Official Practice:

Friday 09/08/2024 at 08h00 pm

Publication of Race Starting list:

Saturday 10/08/2024 at 06h00 pm

7. ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA



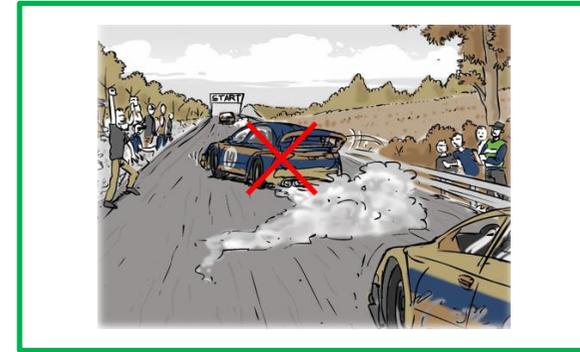
MANTENETE SEMPRE UNA VECOLITA' MODERATA



- Le vetture transiteranno dal Parco Partenza (Paddock 1-2-3) alla Zona di Allineamento scortate dal personale addetto. L'allineamento avviene **10 minuti** prima dell'orario individuale di Partenza, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Ufficiali di Gara Addetti all'Allineamento.

ALIGNMENT PRE-START AREA

ALWAYS KEEP A MODERATE SPEED



- The cars will pass from the Starting Park (Paddock 1-2-3) to the Alignment Area escorted by the staff in charge. The alignment takes place **10 minutes** before the individual departure time, **strictly** follow the instructions provided by the Alignment Race Officers.

- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO** al **PIÙ BASSO**.
 - La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
 - È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici, non fare **accelerate** improvvise e non **frenate** bruscamente;
 - Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
 - Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- The alignment will be made from **the HIGHEST to the LOWEST** number.
 - The maximum permitted speed is **30 km/h**.
 - It is absolutely **forbidden** to zigzagging to warm-up the tyres, no **heavy** acceleration and no **heavy** breaking.
 - Drivers who do not advance during the alignment phase of the cars will **not be allowed to take the start**.
 - Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

8. PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE

Le Prove Ufficiali sono da considerarsi come “**Ricognizioni**” per prendere confidenza con il percorso.

Ogni Conducente, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso, in difetto di tale requisito, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei **3 anni** cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%, alle verifica sportiva si dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione dalla quale risulti essere in possesso dei suddetti requisiti.

Il conducente che non abbia preso parte alle prove ufficiali può inoltre essere ammesso alla gara presentando una dichiarazione al DG il quale, valutata positivamente, la sottopone al Collegio dei CC.SS. per l'approvazione.



OFFICIAL RONNAISSANCE PRACTICES

The Official Practice are to be considered as “**Reconnaissance**” to become familiar with the route.

To take part in the race, each driver must have driven the entire route at least once, failing this requirement, may also be admitted to the race, provided he/she has been classified in the race in one of the **three previous years** or is on the list of admitted drivers and the race route has not changed by more than 10%, during the administrative checking, a special declaration must be signed by the driver showing that he/she is in possession of the above-mentioned requirements.

A driver who has not taken part in the official practice may also be admitted to the race by submitting a statement to the CoC who, when positively evaluated, will submit it to the Stewards.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "Serpentone" in discesa, tra la **1ª manche e 2ª manche delle prove ufficiali**. Le altre vetture verranno recuperate dai carri attrezzi.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

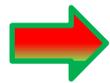


Cars which have broken down but are able to get off on their own may enter the downhill "Convoy" between **the 1st heat and 2nd heat of the official practice**. The other cars will be recovered by tow trucks.

During practice, however, a new start is not guaranteed as these are reconnaissance and not qualifying heats!

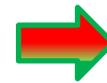
Data e orario delle Prove Ufficiali di Ricognizione/ Date and time of the Official Practice Reconnaissance:

Sabato 10 Agosto 2024/ Saturday 10 August 2024



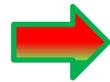
Ingresso Parco Partenza:

1ª manche ore 08:30
2ª manche a seguire al termine 1ª manche.



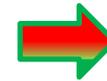
Entrance to the Parc of Departure:

1st heat at 08h30 am
2nd heat to follow at the end of 1st heat.



Partenza:

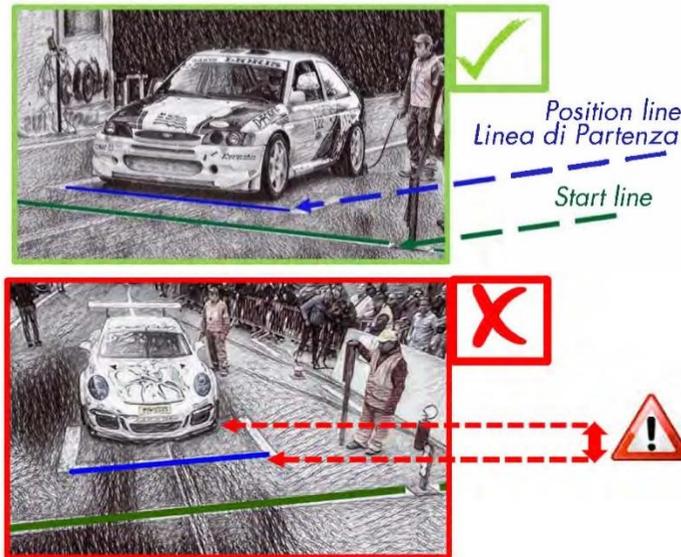
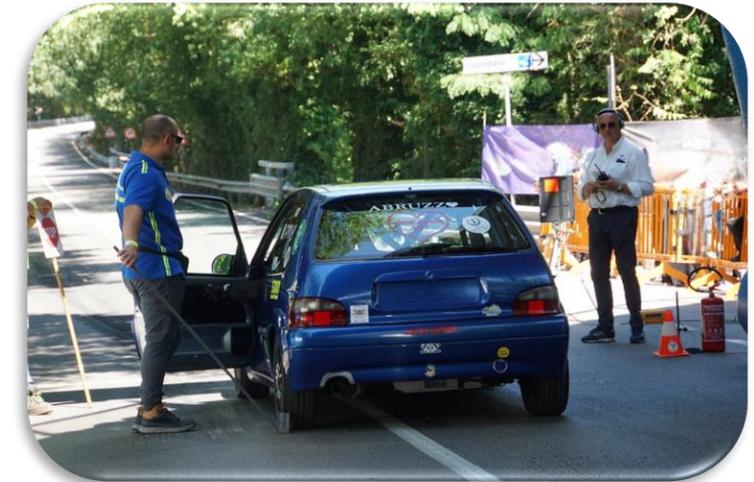
1ª manche ore 09:00
2ª manche a seguire al termine 1ª manche.



Start:

1st heat at 09h00 am
2nd heat to follow at the end of 1st heat.

9. START



- Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.
- La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.
- Non è consentito l'accesso all'**Area dello START** ai meccanici, fatta eccezione per le vetture dei Gruppi **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, con pass forniti dall'Organizzatore.

- Respect the **Position line at the Start** indicated by the departure attendant.
- The foremost part of the car is as close as possible to the **START line**.
- Mechanics are not allowed access to the **START Area**, except for the Groups the **TCR, E1, E2 SH, GT, CN, CN-TCR, TM SC-SS, E2SC, E2SS**, with passes provided by the Organizers.

- Lo **START** avviene all'accensione del **semaforo verde** a 30" (secondi).
- Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza **con un ritardo non superiore a 30" (secondi) dal momento dell'accensione della luce verde**. Superato tale ritardo il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

- The **START** will be given by the **green light of the semaphore** at 30 "(seconds).
- A Driver, already under starter's orders, may not be ready to start. In this case he may be allowed to start **with a delay of no more than 30" (seconds) from the moment the green light comes on**. After this delay the Driver will not be allowed to start and will be considered not to have started.

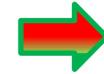
Data e orario Partenza della Gara/ Date and time Departure Race:

Domenica 11 Agosto 2024/ Sunday 11 August 2024



Ingresso Parco Partenza:

Gara 1 ore 08:30
Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Entrance to the Park of Departure:

Race 1 at 08h30 am
Race 2 to follow at the end Race 1



Start:

Gara 1 ore 09:00
Gara 2 a seguire al termine di Gara 1



Start:

Race 1 at 09h00 am
Race 2 to follow at the end Race 1

10. BANDIERE

RISPETTATE LE SEGNALAZIONI



FLAGS

RESPECT THE SIGNALS

!!LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO!!

Il mancato rispetto delle segnalazioni impartite dai Commissari di Percorso è segnalato ai Commissari Sportivi per l'applicazione di penalità e/o sanzioni, come previsto dalla Normativa Sportiva che può arrivare fino alla SQUALIFICA.

!! SAFETY FIRST OF ALL!!

Failure to comply with the reports given by the Marshals is reported to the Stewards for the application of penalties and / or sanctions, as required by the National Sporting Regulations which can go as far as DISQUALIFICATION.



ROSSA: segnalazione di stop immediato e assoluto;



GIALLA IMMOBILE: segnalazione di pericolo, divieto assoluto di sorpasso;



GIALLA AGITATA: segnalazione di pericolo imminente i Conduuttori devono rallentare;



DOPPIA GIALLA: segnalazione di grave pericolo i Conduuttori devono rallentare ed essere pronti a fermarsi;



GIALLA con righe ROSSE: segnalazione di peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuta alla presenza di acqua o olio;



BLU: segnalazione ad un Conduuttore che lo stanno raggiungendo o lo stanno per sorpassare;



SCACCHI NERI E BIANCHI: fine sessione della Gara "ARRIVO"

11. ARRESTO LUNGO IL PERCORSO



- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- È possibile riprendere la gara solo su **espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, tra Gara 1 e Gara 2 accodandosi al “**serpentone**” in discesa.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

STOPPING ALONG THE RACE ROUTE

- Position the car in **safety**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals.
- Any dangerous maneuver is prohibited, it is strictly forbidden for Drivers to drive their cars in opposite direction to that of the race unless it is done on the order of the Marshals or the Clerk of the Course.
- Stay close to the nearest **Radio Station**.
- It is possible to resume the race only with the **express authorization** of the Clerk of the Course.
- **It is forbidden** to carry out mechanical interventions.
- The cars stopped along the course, will descend, between Race 1 and Race 2, **following the downhill "convoy"**.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

12. ARRIVO – PARCO CHIUSO

- L'arrivo è segnalato con la **Bandiera a Scacchi**.
- Superato il traguardo di arrivo, **rallentare la velocità**.
- Seguire le **indicazioni** degli Ufficiali di Gara, condurre la vettura in **Parco Chiuso** l'ingresso è rilevato dagli Ufficiali di Gara.
- All'interno del Parco Chiuso è severamente **vietato effettuare interventi meccanici**.
- **Vietato** stazionare all'interno del Parco Chiuso.
- Ogni **infrazione** rilevata dagli Ufficiali di Gara comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.



FINISH LINE – PARC FERME'

- The finish line is signaled by the **Checkered Flag**.
- After crossing the finish line, **immediately slow down**.
- Follow the **dispositions** of the Marshals, conduct the car inside the **Parc Fermé** the entrance is detected by the Marshals.
- It is strictly **forbidden to carry out mechanical interventions** inside the Parc Fermé.
- **It is forbidden** to stay inside the Parc Fermé.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.

13. DISCESA DELLE VETTURE

“SERPENTONE”
GUIDARE IN SICUREZZA!



DOWNHILL OF THE CARS

“CONVOY”
DRIVE SAFELY!



			
<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Raccomandato Recommended</p>	<p>Obbligatorio Mandatory</p> <p>Obbligatorio Mandatory</p>		
			
			



- Qualora uno o più requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, il Conducente non sarà autorizzato a prendere la partenza della Gara.
- Durante la discesa indossare l'abbigliamento protettivo, allacciare le cinture di sicurezza, indossare sotto casco e casco allacciato.
- Il Conducente che **non venga trovato conforme** alla Normativa Internazionale o Nazionale è **escluso e deferito** alla Giustizia Sportiva.
- Non sorpassare, tenere una velocità moderata, mantenere la corsia di destra, **non fermarsi sul percorso di gara**; le vetture devono essere guidate solamente dai piloti; è vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone.
- Rispettare le segnalazioni dei Commissari di Percorso con le bandiere gialle esposte, il **"Serpentone"** è scortato fino alla Partenza.
- Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.
- If one or more safety requirements, are missing or not worn correctly, the Driver will not be authorized to take the start of the Race.
- During the downhill wear protective clothing, fasten the seat belts, wear under a helmet and fastened helmet.
- Anyone found to **be non-compliant** with international or national legislation relating to clothing /safety devices must **be excluded** from the competition and **referred** to Sports Justice.
- Do not overtake and proceed at low speed, stay in the right lane for the throughout downhill, **don't stop on the race route**; the cars must be driven only by the drivers; it is strictly forbidden to take anyone on board during the downhill.
- Respect the instructions of the Marshals with the yellow flags displayed throughout race route, the **"Convoy"** is supervised until Departure.
- Any **infringement** detected by the Marshals implies a sanction by the Stewards.



14. DISPOSIZIONI AGGIUNTIVE

- La Pesa sarà ubicata ante Gara presso il Piazza Paolini a Popoli e post Gara presso Parco Chiuso SP 43 per San Benedetto in Perillis dall'innesto sulla SR 17 dal Km. 0+00 al Km. 2+00.
- L'Autocertificazione degli pneumatici per i Gruppi **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT**, dovrà essere consegnata ai Commissari incaricati presenti al Parco Chiuso.
- Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.
- Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.
- La pubblicità obbligatoria è controllata **all'Allineamento e prima della Partenza**. La mancata anche parziale o la non corretta posizione comporta una sovrattassa di **euro 50,00 sino al doppio della tassa di iscrizione**.
- Sul percorso di gara (sede stradale) sono assolutamente **vietate le pubblicità, le decorazioni e le scritte**.
- L'esposizione delle Classifiche avverrà **domenica 11/08/2024 dopo l'arrivo di ogni Gruppo e Classe**, le premiazioni si svolgeranno presso **SP 43 Parco Chiuso, scaduti i termini di reclamo di ogni Gruppo e Classe**.

ADDITIONAL PROVISIONS

- The weighs will be located before the Race in the Piazza Paolini in Popoli and after race in the Parc Fermé' SP 43 for San Benedetto in Perillis from the junction with the SR 17 at Km. 0+00 to Km. 2+00.
- The tyres self-declaration for the Groups as **E2SS, E2SC, E1, TCR, TM-SC, TM-SS, E2SH, CN, GT**, **must** be handed over to the Commissioners in charge present at the Parc Fermé.
- All communications, Bulletins, etc., are published in the online Official Notice Board, respect the times shown on the official documents.
- Timing will be carried out through photocells and will be accurate to 1/100 of a second.
- The presence of the compulsory advertising is controlled on the cars during and on the **Alignment before the Start**. The lack, also partial, or the no correct positioning of the advertising will involve a fine from **€ 50 up to the double of the entry fee**.
- On the race route (roadway) advertising, **decorations and writings are absolutely forbidden**.
- The Publication of the Results will be displayed on **Sunday 11/08/2024 after the arrival of each Group and Class**, the prize giving, will be carried at **SP 43 Parc Fermé, at the end time, period allowed for the lodging of protests of each Group and Class**.



A VOSTRA DISPOSIZIONE PER DOMANDE

AVAILABLE FOR QUESTIONS

“GRAZIE PER L’ATTENZIONE”

“THANKS FOR YOUR ATTENTION”

**Auguro un sincero in “bocca al lupo” a tutti i partecipanti
I sincerely wish you a happy weekend of Race**

**Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course
*Fabrizio Fondacci***





CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA NORD - SUD



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

WWW.FIA.COM

a.s.d. Svolte di Zoppola